RENAULT
Passion for life
Nuevo
Renault SANDERO R.S. 2.0
SANDERO R.S.
RENAULT
SPORT

Una historia que comienza en las pistas y **continúa con vos**

EL SANDERO R.S. 2.0 ES UN AUTÉNTICO HOT HATCH.

Desarrollado por Renault Sport, con el ADN de las pistas y una gran vocación para sorprender. Nuestra división de autos deportivos, representa toda la tecnología de las pistas en un modelo accesible y adaptado a la performance de la ciudad.

La tecnología aplicada en su desarrollo es el resultado de la experiencia de años construyendo autos de carrera para los circuitos más importantes del mundo. Y ahora, por primera vez, Renault Sport, que cuenta con 12 títulos de constructores de la Fórmula 1, desarrolla un auto para ser fabricado en Latinoamerica.

RENAULT SPORT

1976

Renault Sport se fundó oficialmente con la fusión de los departamentos de competición de Alpine y Gordini.

1977

Desarrolló y estrenó el **motor turbo en la Fórmula 1.**

1989/1997

Regreso triunfal del motor Renault a la Fórmula 1, sumando **más de 10 títulos en ese período.**

2004

La sociedad con el español Fernando Alonso **conquistó, por primera vez, el Campeonato de Constructores y también el de Pilotos.**

2016

Renault Sport vuelve a la F1 como equipo oficial. **Cuenta con los pilotos Jolyon Palmer y Kevin Magnussen que intentarán llevar al equipo de vuelta a lo más alto.**

2.0 16 v: ***145 cv***

0-100 km/h
en 8.5 segundos

Velocidad máxima
200 km/h

Peso potencia
8 kg/cv

Torque
198 Nm

Un motor agresivo y robusto, como debe ser un deportivo

De 0 a 100 km/h en 8.5 segundos clavados. Una respuesta que sólo el motor 2.0 L 16 válvulas puede proporcionar, 145 caballos de fuerza y un torque de 198 Nm.

Recuperación de velocidad 80-120 *km/h en 5° marcha:* ***en 7.3 segundos***

Recuperación de velocidad 80-120 *km/h en 4° marcha:* ***en 5.9 segundos***

El ADN de las pistas **en cada detalle**

El Renault Sandero R.S. 2.0 viene equipado de serie como debe ser un auténtico auto deportivo.

Cada ítem fue pensado para un mejor desempeño. Suspensión, frenos, dirección, motor, cambios, volante y butacas; ningún detalle quedó afuera. Todo fue mejorado para alcanzar una mayor performance, con un torque superior, más tecnología y confort.

La insignia R.S. en la nueva parrilla delantera muestra que éste es un modelo vencedor y lleno de historia. Un auto como pocos.

Llantas de aleación de 17" con diseño exclusivo garantizan estabilidad en las curvas y precisión compatible con altas velocidades. Máximo control y precisión para vivir la pasión por las pistas intensamente.

Diseño que va **más allá de la estética**

El alerón y el difusor de aire traseros fueron diseñados para garantizar mayor estabilidad, mejorando la aerodinamia y reforzando el aspecto deportivo del Sandero R.S. 2.0. **El nuevo frente exclusivo con luces LED es un rasgo distintivo de este deportivo, dándole un diseño todavía más osado.** Los **proyectores** le dan más personalidad a la nueva parrilla. El **caño de escape doble** fue exclusivamente desarrollado para mejorar el desempeño. La **suspensión** específicamente estudiada para el modelo con resortes más rígidos y amortiguadores más firmes. Los absorbedores de impacto en poliuretano, son una combinación de estética, durabilidad y robustez para minimizar los efectos de un golpe.

Deportivo sin resignar confort

Terminaciones dignas de un auto deportivo único. El nuevo volante tiene un diseño realizado exclusivamente en cuero con la insignia de R.S. La empuñadura adherente, sumada a una nueva dirección electrohidráulica, ofrece mayor precisión al conductor. Las butacas deportivas con apoyo lateral proporcionan firmeza hasta en las curvas más desafiantes y un placer inigualable al manejar. Los pedales en aluminio están inspirados en los de competición. Deportivo en toda su esencia.

R.S. DRIVE

EL MODO DE MANEJO QUE SE ADAPTA A TU ESTILO

3 módulos de conducción
Elegí tu nivel de deportividad

Estándar: Este será el modo seleccionado cuando el motor esté en marcha con el ESP activado y el indicador de cambio de marcha activo para optimizar el consumo.

Sport: la marcha lenta trabaja en un régimen más alto, con respuestas más sensibles de los pedales, sonido del escape más deportivo, mapeo del motor seleccionado para alto desempeño, e indicador de cambio de marchas programado para alta performance.

Sport+: mismos criterios que el Sport pero con el ESP desactivado.

De las pistas
a tu garage

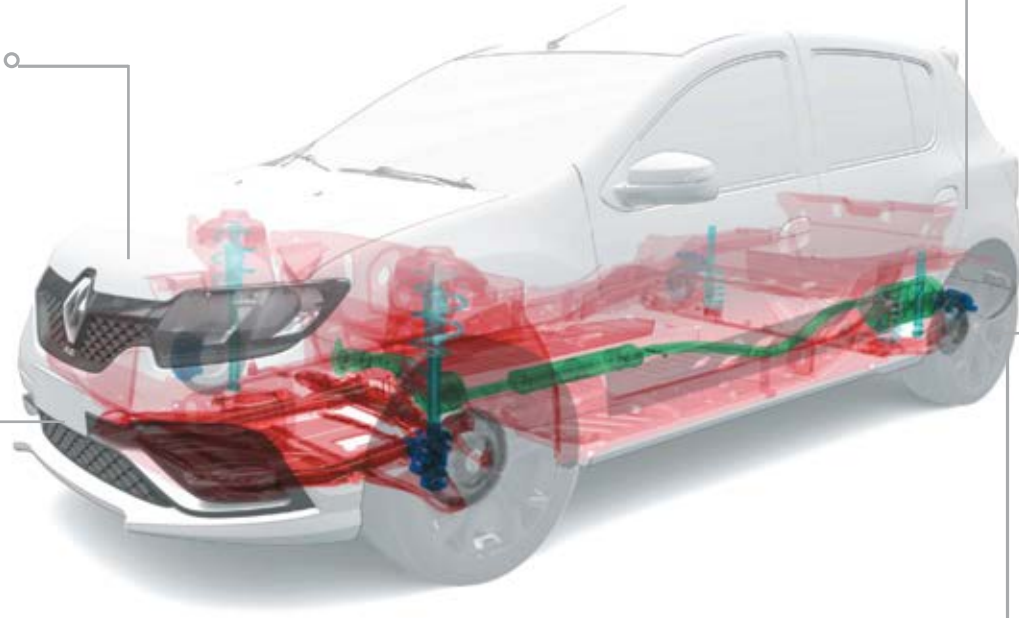
El perfeccionamiento técnico y los desarrollos tecnológicos acreditan al Sandero R.S. 2.0 como un auténtico auto deportivo. La experiencia en las pistas fue decisiva para el desarrollo del Sandero R.S. 2.0, lo que dio como resultado ítems diferenciados e innovadores.
Examiná cada uno de los detalles:

Suspensión ***deportiva***

Despeje reducido en 26 mm, barras de torsión 17% más rígidas en el frente y 65% más rígidas atrás. Control de tracción y estabilidad, garantizando máxima performance tanto en la ruta como en la ciudad.

Dirección ***electrohidráulica***

Suave para estacionar, firme para acelerar.



Escape ***doble***

El sistema de escape doble permite una mayor eficacia en el desalojo de los gases de combustión, mejorando la performance del ciclo del motor, además de un sonido de escape más grave.

Frenos a ***disco***

Posee frenos a disco en las cuatro ruedas. Con su diámetro ampliado de 280 mm adelante y 240 mm atrás, mejora la capacidad de frenaje y su mayor espesor permite una rápida disipación del calor. Apto para el uso intensivo.

Sistema HSA

Asistencia de arranque en desniveles superiores a 3°.

Media Nav

Conectividad para que vayas más rápido

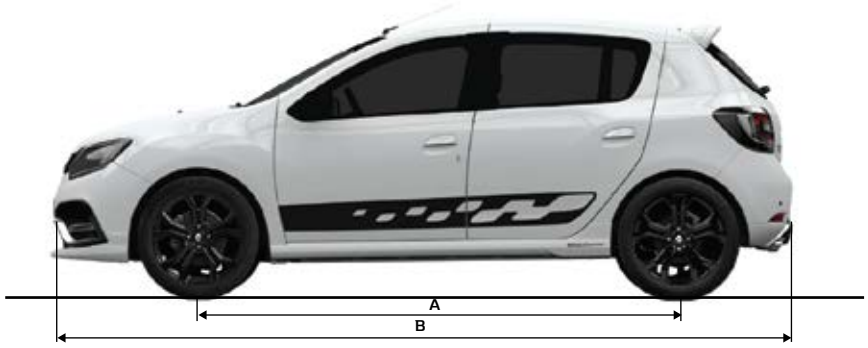
Gracias a todas las posibilidades que te brindan la tecnología con el centro multimedia Media Nav®, el climatizador automático, el control y el limitador de velocidad; vas a poder manejar mucho más que el volante.

R.S. 2.0

PRINCIPAL EQUIPAMIENTO DE LA SERIE:

3 modos de conducción + ESP
Airbags para el conductor y el acompañante
Apoyacabezas delanteros con regulación de altura
Butaca deportiva con diseño exclusivo
Butaca trasera con respaldo rebatible
Climatizador automático
Control y limitador de velocidad
Dirección electrohidráulica con regulación de altura
Exclusivo sistema HSA (asistente de partida en pendiente)
Frenos a disco en las 4 ruedas con ABS
Indicador de cambio de marcha
Luces LED
Palanca de cambios con detalle cromado
Parrilla delantera inferior deportiva
Protección de zócalo en las puertas delanteras
Sensores de estacionamiento
Sistema CAR – traba automática a 6 km/h
Sistema multimedia Media Nav Evolution con pantalla touch screen de 7", navegador GPS, radio, conexión Bluetooth, USB con Eco Coaching y Eco Scoring
Volante revestido en cuero

Dimensiones



VOLUMEN

Volumen del baúl (dm^3)	320

DIMENSIONES

A Distancia entre ejes (mm)	2590
B Largo (mm)	4068
C Ancho / con espejos retrovisores (mm)	1733 / 2009
D Altura (mm)	1499

Colores disponibles

(676) Negro Nacré

(727) Rojo Vivo

(KNH) Gris Estrella

(369) Blanco Glaciar

Ficha técnica

Versión/Motor	R.S. 2.0 16 v
Arquitectura	Carrocería autoportante, 2 volúmenes, 5 plazas, 4 puertas
Motor	Cuatro tiempos, naftero, cuatro cilindros en línea, 16 válvulas
Suspensión delantera	Tipo McPherson, triángulos inferiores, resortes deportivos, amortiguadores hidráulicos telescópicos con resortes helicoidales
Suspensión trasera	Ruedas semi-independientes, con topes en poliuretano, barras de torsión deportivas, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos verticales con efecto estabilizador
Potencia máxima (ISO/ABNT)	145 cv @5750 rpm
Par máximo (torque)	198 Nm @4000 rpm
Cilindrada	1998 cm^3
Diámetro x curso (pistón)	82.7 mm x 93.0 mm
Tasa de compresión	11.22:1
Alimentación	Inyección electrónica multipunto secuencial
Coeficiente aerodinámico	0.35
Combustible	nafta
Tanque de combustible	50 L
LLANTAS Y NEUMÁTICOS	
Neumáticos	205/45 R17
Llantas	Llantas de aleación 17"
PERFORMANCE	
Velocidad máxima	200 km/h
Aceleración 0 - 100 km/h (s)	8.5
FRENOS	
Delanteros	Discos ventilados de 280 mm de diámetro y 24 mm de espesor
Traseros	Discos de 240 mm de diámetro
DIRECCIÓN Y TRANSMISIÓN	
Dirección	Electrohidráulica, diámetro de giro 10.6 m
Transmisión	Manual, 6 velocidades y marcha atrás
Relación de marchas 1ª / 2ª / 3ª / 4ª / 5ª / 6ª	3.73:1 / 2.11:1 / 1.63:1 / 1.29:1 / 1.03:1 / 0.81:1
Marcha atrás	3.55:1
PESOS Y DIMENSIONES	
Largo	4068 mm
Distancia entre ejes	2590 mm
Altura	1499 mm
Ancho	1733 mm
Volumen del baúl	320 L
Peso en orden de marcha	1161 kg
Carga útil	458 kg

Equipamiento

R.S. 2.0 16 v

AUDIO Y MULTIMEDIA

4 altoparlantes (3D Sound BWy Arkamys)
Sistema multimedia Media Nav Evolution con pantalla touch screen de 7", navegación por GPS, radio, conexión Bluetooth®, USB con Eco Coaching y Eco Scoring

CONFORT

Climatizador automático
Butaca del conductor con regulación de altura
Butaca deportiva con diseño exclusivo
Comando de apertura de puertas por radiofrecuencia
Levantacristales delanteros y traseros con comando eléctrico
Dirección electrohidráulica con regulación en altura
Retrovisores con regulación eléctrica
Trabas eléctricas en las puertas

CONVENIENCIA

Apertura interna de baúl y tapa de combustible
Acelerador electrónico
Alarma sonora de advertencia de luces encendidas
Bolsillos integrados en la parte trasera de las butacas delanteras
Butaca trasera con respaldo rebatible
Computadora de a bordo multifunción
Control de velocidad de crucero
Cuentarrevoluciones
Iluminación en el baúl y guantera
Indicador de cambio de marcha
Indicador de temperatura externa
Luz interna en la delantera del techo
Portaobjetos en el panel y en las puertas delanteras
Portavasos/objetos en la consola central delantera
Portavasos/objetos en la consola central trasera
Reloj
Sensor de estacionamiento
Toma de energía (12 Volts)
Visera parasol del acompañante con espejo de cortesía
Visera parasol del conductor con espejo de cortesía oculto

ESTILO

Caño de escape doble
Difusores de aire traseros
Llanta Grand Prix de 17"
Luz de giro en los espejos retrovisores
Manijas externas en el color de la carrocería
Manijas internas en color cromo brillante
Monograma R.S.
Palanca de cambio con detalle cromado
Paragolpes delantero exclusivo R.S.
Parrilla delantera inferior deportiva
Protección de zócalo en las puertas delanteras
Retrovisores en color negro
Revestimiento de la palanca del freno de mano
Volante revestido en cuero con adhesivo R.S.

SEGURIDAD

Airbags del conductor y del acompañante
Alarma perimetral
Apoyacabezas delanteros y traseros regulables en altura
ASR – Control electrónico de tracción
Barras laterales de protección en las puertas
Bloqueo de ignición por "transponder"
Cinturones de seguridad delanteros regulables en altura
Cinturones de seguridad delanteros y laterales traseros inerciales de 3 puntos
Cinturón de seguridad trasero central ventral
Desempañador de la luneta trasera
ESP – Control electrónico de estabilidad
Freno a disco en las 4 ruedas con ABS
Manijas de seguridad en el techo (1 adelante y 2 atrás)
Modos de conducción (Standard / Sport / Sport+)
Sistema CAR – traba automática de puertas a 6 km/h
Sistema HSA – asistente de arranque en subida
Traba de seguridad para niños en las puertas traseras

Seguí viviendo la experiencia
en **www.renault.com.uy**

*El período de garantía del vehículo 0 km es de 3 años a partir de la fecha de entrega o hasta 100.000 km, lo que ocurra primero. El período de garantía de la batería es de 5 años a partir de la fecha de entrega o 100.000 km, lo que ocurra primero. El fabricante se reserva el derecho a modificar sus modelos sin previo aviso, así como sus características y accesorios. La información contenida y las fotografías reproducidas en el presente son sólo a título ilustrativo y carecen de carácter vinculante para el fabricante. Los tapizados - en caso de que aplique - están fabricados en cuero automotriz o eco-cuero.

Debido a los límites técnicos de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de la pintura, así como también la textura de los materiales utilizados en el interior de cada modelo. Consulte en la red de concesionarios oficiales Renault sobre las características y especificaciones técnicas de los vehículos que se comercializan en la República, las cuales pueden variar respecto de las indicadas en el presente. Reservados todos los derechos. La reproducción, bajo alguna forma o por algún medio, de esta publicación está prohibida sin la previa autorización escrita de Santa Rosa Automotores S.A.